



1-й Этап Открытого Чемпионата России по ралли 2010 года
1-й Этап Трофея РАФ по ралли 2010 года
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ



МЕЖДУНАРОДНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕНОВСКОГО РАЙОНА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»

МЕЖДУНАРОДНОЕ РАЛЛИ

FREEDRIVE РАЛЛИ ПЕНО-2010

30 января 2010 г.

1-й Этап Открытого Чемпионата России по ралли 2010 года
1-й Этап Трофея РАФ по ралли 2010 года

Москва – 2010



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	3
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	3
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ	5
4. ЗАЯВКИ	6
5. СТРАХОВАНИЕ	9
6. РЕКЛАМА	9
7. ШИНЫ	9
8. ТОПЛИВО	9
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	10
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	11
11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	11
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	12
13. ПРИЗЫ	13
14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	13

ПРИЛОЖЕНИЯ:

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. СХЕМА ТРАССЫ РАЛЛИ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОНОШИНЫ	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА ЭКИПАЖА	25
ПРИЛОЖЕНИЕ 8. ФОРМА РЕГИСТРАЦИИ АВТОТРАНСПОРТА	26



1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Ралли проводится в соответствии с Международным Спортивным Кодексом ФИА (МСК ФИА), Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/10), Регламентом Чемпионата, Кубка России и Трофея РАФ 2010 года, а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

1.2 Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – снежно-ледовое (под ним – грунтово-гравийное).

1.3 Суммарная дистанция СУ и общая дистанция ралли

Суммарная дистанция СУ этапа ЧР составляет 163,47 км.

Общая дистанция ралли – этапа ЧР – 268,24 км.

Суммарная дистанция СУ этапа Трофея РАФ составляет 123,88 км.

Общая дистанция ралли – этапа Трофея РАФ – 180,42 км.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Статус ралли

- **Статус ралли в календаре ФИА**

Региональное международное соревнование

- **Статус ралли в календаре РАФ**

1-й Этап Открытого Чемпионата России по ралли 2010 года

1-й Этап Трофея РАФ по ралли 2010 года

2.2. Номера виз

Виза ФИА № - будет объявлено в бюллетене

Виза РАФ № Р-04/10 от 19 января 2010 г.

2.3. Адрес и контакты Организатора

РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ» г. Москва

Почтовый адрес: 115142, Москва, ул. Речников, 29, стр. 5, ООО «Успенский Ралли Техника» (для РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»)

Телефон: + 7 495 258 98 00, доб. 5559

Факс: + 7 495 258 98 00, доб. 5558

E-mail – Адрес электронной почты: info@rally-peno.ru

Адрес официального сайта в Internet: www.rally-peno.ru

Лицензия организатора 1046(45)

2.4. Организационный комитет

Председатель: НАЗАРОВ А.Б. Первый Заместитель Главы Администрации Пеновского района

Зам. Председателя: ДИРЕКТОР РАЛЛИ «ПЕНО-2010»

ДАНИЛОВА М.В.

Члены комитета:

НИКОЛАЕВ А.В.

Главный специалист Администрации Пеновского района

ЕРШОВ А.Ю.

Директор Пеновского МУП ЖКХ

СУХОВ И.В.

Руководитель гонки ралли «ПЕНО-2010»

МОРОЗОВ Е.Ф.

Главный врач Центральной районной больницы п. Пено

ОСТРОУМОВ В.И.

Директор ГУП «Пеновское ДРСУ»

ТЕРЕХОВ А.М.

Начальник ОВД Пеновского района

2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК

Алексей ЕРШОВ

Москва, Россия

Спортивный Комиссар Андрей КЛЕЩЕВ Жуковский, Россия
Спортивный Комиссар Борис ДОНСКОЙ Киев, Украина

2.6. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель РАФ Ольга СИВАЧЕВА Санкт-Петербург, Россия
Делегат по безопасности РАФ Андрей ГУСЕВ Москва, Россия
Технический Делегат РАФ Михаил БОНЧ-ОСМОЛОВСКИЙ Москва, Россия

2.7. Официальные лица



Руководитель гонки	Офицер по связи с Участниками	Офицер Парка Сервиса
Игорь СУХОВ	Будет объявлено в бюллетене	Алексей ЖУКОВ
Королев, Россия		Москва, Россия
+ 7 903 219 44 82		+7 916 604 22 47
Технический комиссар	Сергей КУДЕЛЬКИН	Санкт-Петербург, Россия
Главный секретарь	Галина ЗАХАРЬЕВА	Сочи, Россия
Секретарь КСК	Елена ШАМАРОВА	Москва, Россия
Комиссар по маршруту	Андрей ШАМАРОВ	Москва, Россия
Комиссар по безопасности	Олег ЖУКОВ	Москва, Россия
Главный хронометрист	Александр ДЫШКАНТ	Санкт-Петербург, Россия
Руководитель ВЦ	Михаил ЗБУКАРЕВ	Сочи, Россия
Руководитель спасательной службы	Александр РЫБКИН	Москва, Россия
Руководитель службы связи	Дмитрий ГУСЬКОВ	Королев, Россия
Главный врач	Евгений МОРОЗОВ	Пено, Россия
Руководитель пресс-центра	Ирина БОЯРСКАЯ	Москва, Россия
Директор соревнования	Марина ДАНИЛОВА	Москва, Россия

2.8. Штаб Ралли

Тверская область, Пеновский район, база отдыха «Озерная», главный корпус.

2.9. Местоположение Официального Табло Информации

Штаб ралли:

Среда, 27.01 – 18:00 – 21:00
Четверг, 28.01 – 08:00 – 21:30
Пятница, 29.01 – 08:00 – 18:00
Суббота, 30.01 – 08:00 – 21:00
Воскресенье, 31.01 – 10:00 – 11:00



В субботу 30.01 Официальное Табло Информации будет дублироваться в Сервис Парке с 08:00 до 17:30

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
21.12.2009 понедельник	10:00	Начало приема заявок	115280, Москва, ул. Речников, 29, стр. 5, ООО «УРТ», info@rally-peno.ru
22.01.2010 пятница	18:00	Окончание приема заявок	факс + 7 495 258 98 00, доб. 5559
25.01.2010 понедельник	12:00	Публикация «Списка заявленных экипажей»	www.rally-peno.ru
27.01.2010 среда	18:00 – 21:00	Регистрация. Выдача документации для ознакомления - ЧР	Тверская обл., Пеновский р-н, б/о «Озерная». Штаб ралли.
28.01.2010 четверг	8:00 – 10:00	Продолжение регистрации и выдачи документов - ЧР	Штаб ралли
	09:00 – 13:30	Ознакомление с трассой ралли - ЧР	СУ-4/7, СУ-5/8, СУ-6/9
	14:00 – 18:30	Ознакомление с трассой ралли - ЧР	СУ-1, СУ-2, СУ-3
	до 20:30	Сдать контрольную карту ознакомления - ЧР	Штаб ралли
	10:00 – 21:00	Административные проверки - ЧР	Штаб ралли
	14:00 – 21:00	Технические проверки - ЧР. Программа пломбирования и маркирования	Тверская обл., п. Пено, «Сельхозхимия» (на выезде из п. Пено в сторону г. Осташков, напротив АЗС)
	18:00 – 21:30	Регистрация и выдача документов – Трофей	
	21:30	Окончание работы Штаба Ралли	
29.01.2010 пятница	08:00 – 10:00	Продолжение регистрации и выдачи документов - Трофей	Штаб ралли
	08:00 – 15:30	Административные проверки – Трофей	Штаб ралли
	08:30 – 13:30	Ознакомление с трассой ралли - Трофей	СУ-4/7, СУ-5/8, СУ-6/9
	10:00 – 13:00	Тестовый участок - ЧР	Тверская обл., Пеновский р-н, д. Нечаевщина
	10:00	Открытие Пресс Центра	б/о «Озерная», главный корпус
	14:30 – 16:00	Технические проверки – Трофей РАФ. Программа пломбирования и маркирования	Тверская обл., п. Пено, «Сельхозхимия» (на выезде из п. Пено в сторону г. Осташков, напротив АЗС)
	до 15:00	Сдать контрольную карту ознакомления - Трофей	Штаб ралли
	15:30	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли
	16:45	Публикация: «Списка Экипажей, допущенных к старту», «Списка заявленных команд», «Порядка и времени старта на 1-ю секцию»	Штаб ралли



	17:00	Окончание работы Штаба Ралли	Штаб ралли
	17:30 – 18:30	Предстартовая пресс-конференция. Награждение призеров Чемпионата России 2009 и Трофея РАФ 2009	Кинотеатр «Чайка», п. Пено
	18:00 – 18:30	Постановка автомобилей в Предстартовую зону	Тверская обл., п. Пено, мемориал Лизы Чайкиной
	18:45 – 21:00	Торжественное открытие ралли	
30.01.2010 суббота	08:30	Официальный старт ралли - ЧР	КВ-1 «Бервенец»
	11:20	Расчетное время постановки 1-го автомобиля в Парк Регруппинга	Тверская обл., Пеновский р-н, парк сервиса «Бервенец»
	12:10	Публикация «Порядка и времени старта 2-ю секцию»	Парк Сервиса «Бервенец»
	12:30	Старт 1-го экипажа на 2 секцию	
	12:45 – 13:15	Расчетное время постановки в предстартовый ЗП - Трофей	Парк Регруппинга «Бервенец»
	13:45	Расчетное время старта 1-го экипажа Трофея	КВ-4
	14:14	Расчетное время финиша 2-ой секции для 1-го экипажа	Парк Сервиса «Бервенец»
	14:29	Старт 1-го экипажа на 3-ю секцию	Парк Сервиса «Бервенец»
	17:35	Расчетное время финиша 1-го экипажа ЧР. Подиум, награждение, ЗП.	мемориал Лизы Чайкиной
	18:30	Расчетное время финиша 1-го экипажа Трофея РАФ. Подиум, награждение, ЗП.	мемориал Лизы Чайкиной
	с 18:00	Заключительные проверки	«Сельхозхимия»
	19:30	Заключительная пресс-конференция	б/о «Озерная». Пресс-центр.
	19:30	Публикация предварительных результатов	Штаб ралли.
	20:00	Публикация официальных результатов	Штаб ралли
21:00	Окончание работы Штаба Ралли	Штаб ралли	
31.01.2010 воскресенье	10:00	Начало работы Штаба ралли	Штаб ралли
	10:00 – 11:00	Выдача официальных результатов Участникам и аккредитованным журналистам	Штаб ралли
	11:00	Закрытие Штаба Ралли	Штаб ралли

4. ЗАЯВКИ

4.1 Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в ралли «FREEDRIVE ралли ПЕНО-2010» заканчивается в 18:00 22 января 2010.

4.2 Процедура подачи заявок

Желающие принять участие в ралли «FREEDRIVE ралли ПЕНО-2010» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.3) заполненную должным образом Форму Заявки до 18:00 час. 22 января 2010 г. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок.



Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

1) Участниками этапа Открытого Чемпионата России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, или международными Лицензиями, выданными любой ASN – членом FIA, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в этапе Открытого Чемпионата, должны обладать действующей Лицензией Водителя категории не ниже «Д», выданной РАФ, или международными Лицензиями, выданными любой ASN – членом FIA.

2) Участниками этапа Трофея РАФ являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Кубке и Трофее, должны обладать действующей Лицензией Водителя категории «Д», выданной РАФ, или, если они являются гражданами России – Лицензией водителя FIA.

К участию в национальных классах 1400Н, 1600Н, 2000Н и 4000Н также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Участника, выданными иными ASN – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA. Однако такие Участники и Водители очков в зачет Трофея РАФ не получают.

4.3 Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

4.3.1 К участию в этапе Открытого Чемпионата России допускаются автомобили групп N, A и R имеющие действующую или закончившуюся не ранее 01.01.2006 г. омологацию FIA и отвечающие предписаниям Приложения J к МСК FIA, настоящего Регламента и Приложения 9 к КиТТ 2010:

Зачетная группа	Классы автомобилей
R1	N1, N2 - согласно требованиям Статей 251 – 255 Приложения «J» к МСК FIA R1A, R1B - согласно требованиям Статьи 260 Приложения «J» к МСК FIA
R2	A5 - согласно требованиям Статей 251 – 255 Приложения «J» к МСК FIA A6 - согласно требованиям Статей 251 – 255 Приложения «J» к МСК FIA, за исключением автомобилей в конструкции которых использовано любое из нижеперечисленного: ○ более 2-х заслонок в системе впуска; ○ с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями по сравнению с базовой картой омологации группы «A»; ○ расширение «VKS». N3 - согласно требованиям Статей 251 – 255 Приложения «J» к МСК FIA R2B – согласно требованиям Статьи 260 Приложения «J» к МСК FIA
R3	R3C, R3T, R3D, R2C - согласно требованиям Статей 260 и 260D Приложения «J» к МСК FIA A7 - согласно требованиям Статей 251 – 255 Приложения «J» к МСК FIA A6 - согласно требованиям Статей 251 – 255 Приложения «J» к МСК FIA не вошедшие в «R2»
Абсолютный	Вышеперечисленные автомобили Зачетных групп «R1», «R2» и «R3» а также: N4, S2000 - согласно требованиям Статей 251 – 255 Приложения «J» к МСК FIA

4.3.2 К участию в этапе Трофея РАФ допускаются автомобили группы N, отвечающие требованиям Приложения 9 к КиТТ 2010 и Настоящего Регламента:

1400Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2010 года
1600Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2010 года
2000Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2010 года
4000Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2010 года

Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующей (по приведенному рабочему объему) Зачетной группе:



- более 2-х заслонок в системе впуска;
- с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями по сравнению с базовой картой омологации группы «А»);
- секвентальная КПП

4.4 Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

4.4.1 Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
для участников этапа Открытого Чемпионата, выступающих на автомобилях N4 и Super 2000	20 000	25 000
для участников этапа Открытого Чемпионата, выступающих на автомобилях зачетов R1, R2 и R3	16 000	20 000
для участников, выступающих на автомобилях зачета 4000H	12 000	15 000
для участников, выступающих на автомобилях зачетов 1400H, 1600H и 2000H	10 000	12 500

- Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.
- Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.
- Иностранные Участники, подавшие заявки в установленные сроки, могут оплатить заявочные взносы наличными деньгами при регистрации в Штабе ралли, в размере базового взноса.
- Заявочный взнос за участие Команды в этапе Открытого Чемпионата России – 6 000 рублей.
- Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

4.4.2 Комплект предоставляемых документов:

	ЧР	Трофей РАФ
Наклейки на автомобиль:		
Сервис	2	1
Представитель	1	1
Документы:		
Регламент	1	1
Дорожная Книга	1	1
Книга Сервиса	1	1
Книга Результатов		по необходимости

4.5 Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»
ИНН	7714189160 / 771401001
Расчетный счет	40703810500000014138
Банк получателя	АКБ «Пробизнесбанк» г. Москва
Корреспондентский счет	30101810600000000986
БИК банка получателя	044525986
Назначение платежа	заявочный взнос за участие в ралли «ПЕНО-2009», НДС не облагается (с обязательным указанием фамилии и имени Первого Водителя экипажа)



4.6 Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 1 360 000 руб., но не более 200 000 рублей на каждый страховой случай.

5.2 Страхование от несчастных случаев

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1 000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы организатора указана в Приложении 5. Отсутствие любой из наклеек пенализируется штрафом в размере 5 000 руб.

7. ШИНЫ

7.1 Шины, разрешаемые к использованию во время ралли

Для участников Открытого Чемпионата России во всех зачетных группах обязательно применение шин единого Поставщика в соответствии с Приложением VI к Регламенту Чемпионата, Кубка России и Трофея РАФ 2010 года и Приложением 4 к данному Регламенту (далее Приложение 4).

Разрешается применение шин в соответствии с Таблицей 2 Приложения 4. Все шины должны быть приобретены у единого Поставщика, заявлены и промаркированы в соответствии с Приложением 4. Использование шин других поставщиков запрещено.

Для участников Трофея РАФ разрешено применение шин в соответствии с п. 7 Приложения 9 к КиТТ. Разрешено использование специальных зимних шипованных шин, ошипованных согласно Приложению 2 к КиТТ с шипом, соответствующим п. 2.1-2.3 указанного Приложения.

7.2 Шины для ознакомления

Разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак РСТ). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

8. ТОПЛИВО

Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

Использование AVGAS запрещено.



Участники несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах. Участники, не соблюдающие правила, будут оштрафованы организатором.

Все Зоны Заправки будут указаны в Дорожной Книге. В Зоне Заправки скорость движения ограничена 5 км/ч.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

9.1 Процедура регистрации

Выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно программе ралли. О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан оповестить организатора до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

9.2 Специфические или национальные ограничения

С 5 января 2010 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Схема трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 3 к настоящему Регламенту.

Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 5 января 2010 г. до 28 января 2010 г. равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1 Проезды

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе на старте и финише каждого СУ. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта и предъявить Контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли:

- участники Открытого Чемпионата России - до 20:30 в четверг 28 января 2010 г.
- участники Трофея РАФ – до 15:00 в пятницу 29 января 2010 г.

9.2.2 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудников ДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

Нарушение правил ознакомления пенализируется следующим образом:

1-ое нарушение – 20% от стартового взноса

2-ое нарушение – 50% от стартового взноса

3-е нарушение – отказ в старте

9.2.3 Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/10.



10 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1 Документы, которые должны быть представлены на административных проверках

Любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия участника;
- лицензия водителя - на каждого члена экипажа;
- паспорт или иной документ, удостоверяющий личность – на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- две недавних фотографии 6 x 4 см - на каждого члена экипажа;
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный физкультурным диспансером не позднее, чем за три месяца до даты старта ралли (только для Водителей - граждан РФ);
- полис ОСАГО («зеленая карта» для иностранных участников) на спортивный автомобиль;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации автотранспорта;
- разрешение НАФ на участие (для иностранных участников).

10.2 Расписание

Административные проверки для участников Открытого Чемпионата России проводятся в четверг 28 января 2010 г. с 10:00 до 21:00.

Административные проверки для участников Трофея РАФ проводятся в пятницу 29 января с 08:00 до 16:00.

11 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1 Место проведения и расписание

Место проведения - Тверская обл., п. Пено, «Сельхозхимия» (на выезде из п. Пено в сторону г. Осташков, напротив АЗС).

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли.

Проверки проводятся :

- Автомобилей участников Открытого Чемпионата России - в четверг 28 января 2010 г. с 14:00 до 21:00 по расписанию.

- Автомобилей участников Трофея РАФ – в пятницу 29 января 2010 г. с 14:30 до 16:00 по расписанию.

Расписание Технических проверок будет опубликовано Организатором в бюллетене в 18:00 в среду 27 января 2010 г.

Для прохождения технических проверок будет выдаваться Акт Технической Инспекции

11.2 Брызговики

Брызговики могут быть установлены на автомобили согласно Статьи 252-7.7 Приложения «J» МСК ФИА.

11.3 Стекла

Использование тонирующей (в том числе зеркальной) пленки разрешено в соответствии со Статьей 253-11 Приложения «J» МСК ФИА.

11.4 Экипировка экипажа

На технические проверки должна быть предоставлена вся экипировка экипажа, согласно Приложению 9 к КиТТ.

На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника. Светоотражающие треугольники должны быть использованы для предупреждения следующих



экипажей в случае остановки спортивного автомобиля на трассе СУ или возникновения, вследствие аварии, препятствия, мешающего безопасному проезду по трассе СУ.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней в соответствии с п.6.1 Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности

11.5 Уровень шума

Максимально допустимый уровень шума – 103 Дб (отклонение, возможное из-за погрешности измерений +2 Дб).

11.6 Специфические национальные требования

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а участниками Открытого Чемпионата России – также технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

Специальные Технические Зоны будут располагаться перед въездом в Сервис Парк. В этих технических зонах могут проверяться: безопасность, вес автомобиля, экипировка экипажа, маркировка шин, наличие пломб и маркировок, другие параметры.

12 ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 Процедура и порядок торжественного открытия

Официальная Процедура торжественного открытия состоится **в пятницу 29 января 2010 года с 18:45** на месте старта ралли (п. Пено, мемориал Л. Чайкиной). Все Экипажи обязаны поставить свои автомобили в предстартовую зону в указанные в Программе ралли сроки. Присутствие членов Экипажа при постановке автомобилей в предстартовую зону не обязательно.

Участие в церемонии торжественного старта обязательно для всех участников и их автомобилей. В случае если по какой-либо уважительной причине автомобиль невозможно предоставить на церемонию торжественного старта, экипаж обязан прийти на церемонию торжественного старта и проследовать через подиум пешком. Экипаж, не явившийся на церемонию торжественного старта, будет пенализирован денежным штрафом в размере 5 000 р.

Экипажи должны быть одеты в спортивные комбинезоны и должны присутствовать в предстартовой зоне с 18:45. За нарушение данного требования экипаж будет пенализирован денежным штрафом в размере 5 000 р.

Спортивные автомобили проезжают через подиум в порядке стартовых номеров. Контрольные карты использоваться не будут. Проезд через подиум по указанию официальных лиц.

12.2 Процедура финиша ралли

Финишем ралли является КВ 9D. Все экипажи должны следовать указаниям официальных лиц для проезда через финишную арку, после этого экипажи должны поставить автомобили в финишный Закрытый Парк.

12.3 Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени:

КВ 3С

12.4 Прочие процедуры и особенности

12.4.1 Межстартовый интервал

- 1) В канале Открытого Чемпионата России 2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:
 - на первую Секцию - для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель приоритета ФИА или РАФ;



- на вторую Секцию - для экипажей, занимающих первые 15 мест в текущей классификации.
- на третью и четвертую Секции – для первых 15 экипажей, получивших отметку соответственно на КВ6А и КВ9А.

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

2) В канале Трофея РАФ межстартовый интервал составляет 1 минуту для всех экипажей.

12.4.2 Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ:

КВ 1

КВ 4

КВ 6А

КВ 9А

12.4.3 Супер-ралли

В данном ралли системы Супер-ралли не предусмотрено.

12.4.4 Тестовый участок

Тестовый участок проводится в соответствии с Программой ралли. Число проездов по Тестовому Участку не ограничено.

12.5 Официальное время соревнования

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

13 ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
Синий жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER»	Офицер сервисного парка
салатовый жилет с надписью	Технический комиссар
Желтый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный маршал

14 ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация в абсолютном зачете этапа Открытого Чемпионата России;
- классификации в зачетах R1, R2, R3 Открытого Чемпионата России;
- классификация в Командном зачете этапа Открытого Чемпионата России;
- классификации в зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н, 4000Н Трофея РАФ.

Призы:

- дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете.

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Церемония награждения состоится в субботу в соответствии с Программой ралли.

15 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

15.1 Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:



- с 1-го по 6-е в абсолютном зачете этапа Чемпионата
- с 1-го по 3-е в классах R1, R2 и R3;
- 1-е места в классах 1400Н, 1600Н, 2000Н, 4000Н;

Автомобили других классов могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

15.2 Сумма Протеста

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/10. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки..... 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

15.3 Сумма залогового взноса при подаче апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/10.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции в ФИА – 6 000 Евро.



ПРИЛОЖЕНИЕ 1

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ – ЧР

КВ/СУ	наименование	дистанция СУ	сектор связи	общая дистанция	норма времени	1-й экипаж	
пятница 29 Января 2009							
Пено - торжественный старт						19:00	
суббота 30 Января 2009							
1	Бервенец					8:30	Секция 1
СУ-1	Бервенец	14,75				8:33	
2	Ворошилово		1,31	16,06	0:25	8:58	
СУ-2	Ворошилово	15,76				9:01	
3	Заборье		5,67	21,43	0:30	9:31	
СУ-3	Заборье	9,08				9:34	
3А	ТехЗона Вх		41,25	50,33	1:05	10:39	
3В	ТЗ Вых-Сервис Вх				0:15	10:54	
Парк Сервиса А "Бервенец"		(39,59)	(48,23)	(87,82)	0:20		
3С	Сервис Вых - ЗП Регруп Вх*					11:14	
Всего по 1-й Секции		39,59	48,23	87,82			
4	ЗП Регруппинг Вых					12:30	Секция 2
33 1	до этой зоны заправки	(39,59)	(48,23)	(87,82)			
	до следующей зоны заправки	(61,94)	(16,60)	(78,54)			
4А	Мостовлянка		0,62		0:05	12:35	
СУ-4	Мостовлянка 1	16,43				12:38	
5	Корено		8,19	24,62	0:30	13:08	
СУ-5	Ойл Трейд 1	12,39				13:11	
6	Залуковье		4,26	16,65	0:20	13:31	
СУ-6	Литаком 1	33,12				13:34	
6А	ТЗ-РГ Вх		3,53	36,65	0:40	14:14	
Всего по 2-й Секции		61,94	16,60	78,54			
6В	ТЗ-РГ Вых-Сервис Вх				0:15	14:29	Секция 3
Парк Сервиса В "Бервенец"		(61,94)	(16,60)	(78,54)	0:20		
6С	Сервис Вых					14:49	
33 2	до этой зоны заправки	(61,94)	(16,60)	(78,54)			
	до следующей зоны заправки	(61,94)	(16,60)	(78,54)			
7	Мостовлянка		0,62		0:05	14:54	
СУ-7	Мостовлянка 2	16,43				14:57	
8	Корено		8,19	24,62	0:30	15:27	
СУ-8	Ойл Трейд 2	12,39				15:30	
9	Залуковье		4,26	16,65	0:25	15:55	
СУ-9	Литаком 2	33,12				15:58	
9А	ТЗ-РГ Вх		3,53	36,65	0:40	16:38	
Всего по 3-й Секции		61,94	16,60	78,54			
9В	ТЗ-РГ Вых-Сервис Вх				0:15	16:53	Секция 4
Service С "Bervenets"		(61,94)	(16,60)	(78,54)	0:20		
9С	Сервис Вых					17:13	
33 3	до этой зоны заправки	(61,94)	(16,60)	(78,54)			
	до финиша ралли	(0,00)	(23,34)	(23,34)			
9D	Пено - финиш ралли, подиум		23,34	23,34	0:32	17:45	
* = разрешены раннее прибытие и отметка							
Всего по 3-й Секции		0,00	23,34	23,34			
ВСЕГО ПО РАЛЛИ		163,47	104,77	268,24			



МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ – ТРОФЕЙ

КВ/СУ	наименование	дистанция СУ	сектор связи	общая дистанция	норма времени	1-й экипаж	
пятница 29 Января 2009							
	Пено - торжественный старт					19:00	
суббота 30 Января 2009							
4	ЗП Вых					13:45	Секция 1
4А	Мостовлянка		0,62		0:05	13:50	
СУ-4	Мостовлянка	16,43				13:53	
5	Корено		8,19	24,62	0:30	14:23	
СУ-5	Ойл Трейд 1	12,39				14:26	
6	Залуковье		4,26	16,65	0:20	14:46	
СУ-6	Литаком 1	33,12				14:49	
6А	ТехЗона ВХОД		3,53	36,65	0:40	15:29	
Всего по 1-й Секции		61,94	16,60	78,54			
6В	ТЗ ВЫХОД-Сервис ВХОД				0:15	15:44	Секция 2
	Парк Сервиса А "Бервенец"	(61,94)	(16,60)	(78,54)	0:20		
6С	Сервис ВЫХОД					16:04	
33 1	до этой зоны заправки	(61,94)	(16,60)	(78,54)			
	до следующей зоны заправки	(61,94)	(16,60)	(78,54)			
7	Мостовлянка		0,62		0:05	16:09	
СУ-7	Мостовлянка 2	16,43				16:12	
8	Корено		8,19	24,62	0:30	16:42	
СУ-8	Ойл Трейд 2	12,39				16:45	
9	Залуковье		4,26	16,65	0:25	17:10	
СУ-9	Литаком 2	33,12				17:13	
9А	ТехЗона ВХОД		3,53	36,65	0:40	17:53	
Всего по 2-й Секции		61,94	16,60	78,54			
9В	ТЗ ВЫХОД-Сервис ВХОД				0:15	18:08	Секция 3
	Service С "Bervenets"	(61,94)	(16,60)	(78,54)	0:20		
9С	Сервис ВЫХОД					18:28	
33 2	до этой зоны заправки	(61,94)	(16,60)	(78,54)			
	до финиша ралли	(0,00)	(23,34)	(23,34)			
9D	Пено - финиш ралли, подиум		23,34	23,72	0:32	19:00	
Всего по 3-й Секции		0,00	23,34	23,34			
ВСЕГО ПО РАЛЛИ		123,88	56,54	180,42			



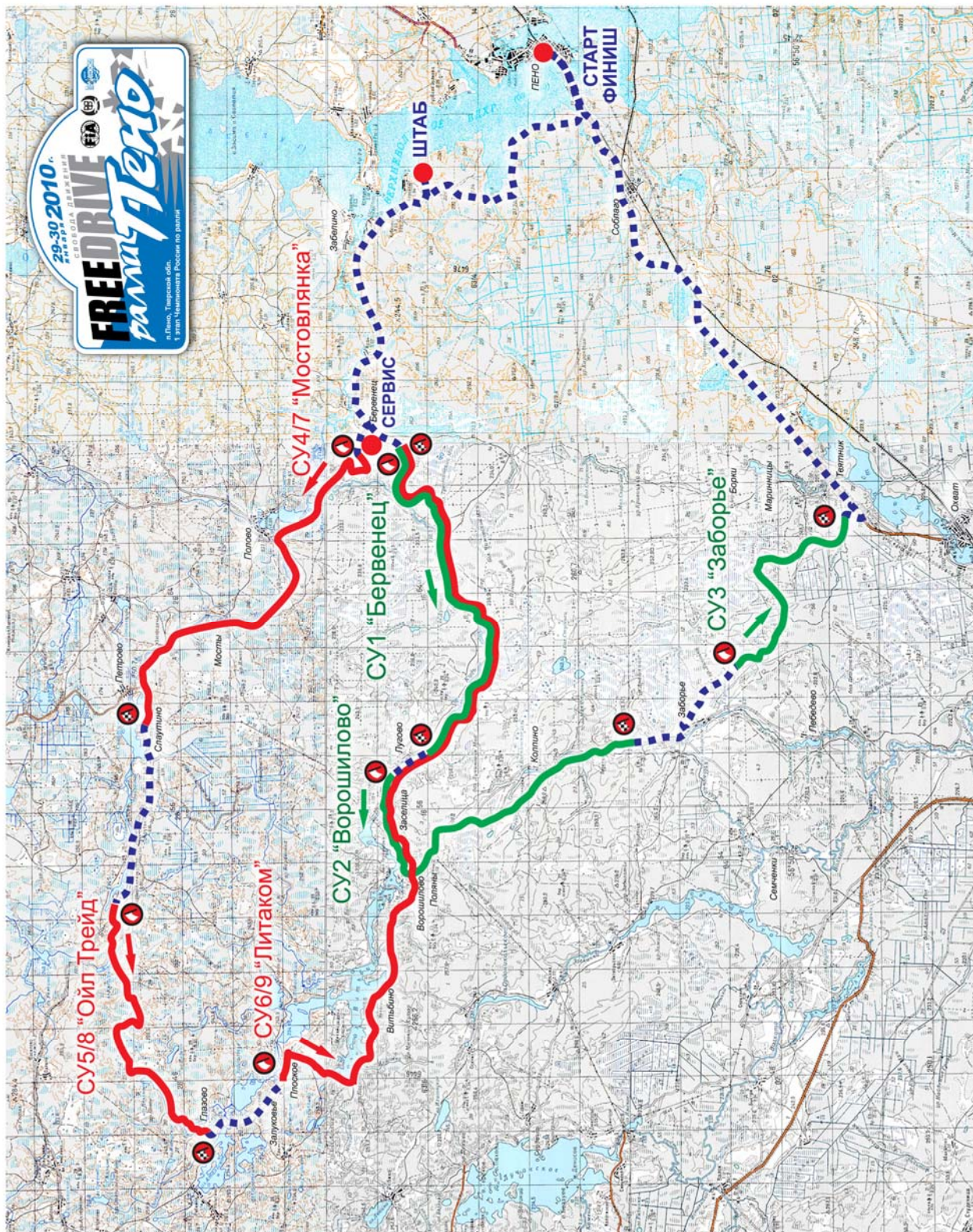
ПРИЛОЖЕНИЕ 2

РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ РОССИИ				
День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Четверг, 28.01.10	СУ-4/7 «Мостовлянка»	16,43	09:00	13:30
	СУ-5/8 «Ойл Трейд»	12,39		
	СУ-6/9 «Литаком»	33,12		
	СУ-1 «Бервенец»	14,75	14:00	18:30
	СУ-2 «Ворошилово»	15,76		
	СУ-3 «Заборье»	9,08		
ТРОФЕЙ РАФ				
Пятница, 29.01.10	СУ-4/7 «Мостовлянка»	16,43	08:30	13:30
	СУ-5/8 «Ойл Трейд»	12,39		
	СУ-6/9 «Литаком»	33,12		

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

СХЕМА ТРАССЫ РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОНОШИНЫ

На этапах Открытого Чемпионата России по ралли обязательно применение шины единого поставщика (далее «Шина»). Срок действия данного предписания до 01.01.2013 г.

Поставщик - физическое или юридическое лицо, заключившее с РАФ договор на право эксклюзивной поставки спортивных шин для всех зачетных групп этапов Открытого Чемпионата России по ралли. Договор вступает в силу после урегулирования финансовых отношений с РАФ. РАФ предоставляет Поставщику эксклюзивное право поставлять для Открытого Чемпионата России по ралли (далее ЧР) спортивные шины на условиях договора. Обеспечение участников шинами, а также предоставление участникам возможности шинного сервиса берет на себя поставщик шин - ООО «Успенский Ралли Техника» (далее - «Поставщик»), заключивший специальный договор с РАФ. «Поставщик» гарантирует всем участникам этапов ЧР возможность приобретения необходимого, согласно п.1.3 настоящего Приложения, числа шин по фиксированной цене, а также возможность первичного монтажа шины на предоставленный участником диск. Данная возможность должна быть предоставлена в течение всего соревнования и в месте его проведения. Ответственный представитель «Поставщика» должен быть поименован в Регламенте каждого этапа ЧР или объявлен бюллетенем.

Поставщик обязуется обеспечить участников ЧР шинами, соответствующими «Правилам организации и проведения ралли» (далее Правила) и «Требованиям к автомобилям, участвующим в ралли 1 категории» (Приложение 9 к КиТТ) (далее ТТ) и соответствующие Приложения к ним. Производители спортивных шин Michelin и BFGoodrich.

1. Ограничения в использовании шин.

1.1 Все применяемые на этапе ЧР шины должны быть приобретены у Поставщика и соответствующим образом заявлены на каждую секцию данного соревнования.

1.2 Допускаемые модели шин, в зависимости от Зачетной группы и в соответствии со списком разрешенных шин на каждый этап ЧР приведены в Таблицах 1 и 2. Данный список будет опубликован на официальном сайте этапа ЧР не позднее, чем за десять дней до срока окончания приема заявок. Поставщик шин вправе заменить шину, снятую с производства на аналогичную близкого типоразмера с учетом изменившейся цены.

1.3 На каждый автомобиль, участвующий в этапе ЧР, может быть приобретено не более чем по 5 новых шин на каждую секцию. Эти шины могут использоваться в течение всего этапа ЧР. Водитель имеет право использовать шины из их числа, но не более 6-ти на каждую секцию.

1.4 На каждый последующий этап разрешено применение шин с предыдущих этапов ЧР при условии, что они того же состава, как и разрешенные на данный этап ЧР и будут использоваться тем же 1-м водителем. Такие шины должны быть заявлены на данный этап ЧР и входят в максимальное число, указанное в п.1.3. До старта такие шины должны быть предъявлены Поставщику для включения в сквозной протокол выдачи шин на данный этап ЧР и маркировки. Ответственность за своевременное выполнение данного условия лежит на участнике.

1.5 Поставщик обязан предоставить заказанные участником шины непосредственно на этапе ЧР (в зоне шинного сервиса) только в том случае, если участник включен в Список Заявленных Экипажей. Ответственность за обеспечение «Шиной» участника, стартующего на этапе ЧР, но не включенного в Список Заявленных Экипажей, лежит на самом Участнике.

1.6 На всех этапах ЧР Поставщик ведет сквозной протокол выдачи и маркировки шин. Данный протокол является официальным документом ЧР.

1.7 На каждый этап ЧР участник приобретает необходимые ему на этапе ЧР шины из числа разрешенного количества на данном этапе ЧР. При покупке данные шины должны быть заявлены участником Поставщику на данный этап ЧР и занесены в сквозной протокол выдачи шин на данном этапе ЧР и соответственно промаркированы.

1.8 Запрещено использование любого устройства для поддержания работоспособности шины, имеющей внутреннее давление, не более, чем атмосферное. Внутренняя часть шины (пространство между диском и внутренней частью шины) должно быть заполнено только воздухом. Не могут быть подвергнуты никаким изменениям ни сама шина (механическая обработка, пропитка, нанесение каких-либо покрытий снаружи или внутри, изменение рисунка и глубины протектора), ни шип, ни способ шипования (для зимних шин).

1.9 В случае нарушения правил применения «Шины» участник может быть пенализирован, вплоть до исключения из соревнования.

Таблица 1 - спортивные шины для гравия.

Зачетная группа	Модель	Состав	Размер
R1	M	41,51	14/60-14
	GM	4,5	175/70-14
R2	L	92	14/62-15
	GL	4,6	175/70-15
	FB	92	15/64-15
	GZG	4,5	195/65-15
R3	GZE	4,41	185/70-15
	GZG	4,5	195/65-15
N4	GZS	3,4,5,6	195/70-15
	GZG	4,5	215/65-15

Таблица 2 - зимние спортивные шипованные шины.

Зачетная группа	Модель	Размер
R1	C54	9/58-14
R2	C11	145/80-15
R3	GE1	145/80-16
N4	GE1	145/80-16

2. Применение шин.

2.1. Предварительный заказ шин (тип и количество) производится участником одновременно с подачей заявки на этап ЧР организатору этапа и Поставщику по адресу (факс, эл.почта), указанному в п.3 и в форме заявки, указанной в Приложении 2.

2.2. Оплата шин производится по наличному или безналичному расчету по реквизитам, указанным в п.3. Получение шин возможно со склада УРТ до начала соревнования по адресу, указанному в п.4, или непосредственно на этапе ЧР.

2.3. Поставщик, не позднее, чем за месяц до старта очередного этапа ЧР, по согласованию с Комитетом Ралли РАФ обязан объявить типоразмеры и состав шин для каждой зачетной группы. Стоимость зимних шин должна быть объявлена не позднее 1-го декабря года, предшествующего году проведения ЧР, а стоимость летних шин не позднее 1-го апреля текущего года проведения ЧР. Вся информация публикуется на официальном сайте РАФ (www.raf.su) и на сайте УРТ (www.urt.ru).

2.4. Шинный сервис на этапе ЧР должен начать работу не позднее дня начала ТИ. График, время и место (адрес) его работы должен быть вывешен на официальном сайте и табло информации с момента открытия штаба и до завершения этапа ЧР.

2.5. Шины, приобретаемые участниками ЧР (согласно списка заявленных экипажей), собираются бесплатно за счет Поставщика, кроме расходных материалов (ниппели, камеры, золотники и т.д.). При сборке шин на диски, имеющие повреждения или следы коррозии Поставщик ответственности за сохранность шины не несет.

2.6. Маркировка шин производится Поставщиком перед началом этапа ЧР в зоне шинного сервиса во время его работы. Участник обязан своевременно предоставить (заявить) шины на маркировку. Он также несет ответственность за ее сохранность в период соревнования. Проверка маркировки будет производиться в специальных зонах маркировки и проверки маркировки, указанных в дорожной книге этапа ЧР. Поставщик вправе, по согласованию с КСК этапа ЧР произвести проверку маркировки в любое время в течение соревнования, за исключением времени нахождения автомобиля на трассе СУ, времени отметки на пункте КВ и временем между отметкой на пункте КВ и стартом СУ.

3. Реквизиты Поставщика и оплата.

3.1. Реквизиты.

Общество с ограниченной ответственностью «Успенский Ралли Техника» (ООО «УРТ»)

Юридический адрес: 127220, г. Москва, ул. Башиловская, д.2, стр.3

р/с 40702810938040018639 в Тверском отделении № 7982 Сбербанка России ОАО г. Москва

БИК 044525255,



к/сч 30101810400000000225

ИНН 7714563925

КПП 771401001

ОГРН 1047796582756

3.2. Оплата по безналичному расчету.

Для оплаты шин по безналичному расчету необходимо своевременно заключить договор с ООО «УРТ». Без договора оплата невозможна.

В целях уменьшения рисков предъявления претензий со стороны налоговых органов, участник должен обеспечить наличие по каждому новому договору комплекта копий документов:

- выписка из ЕГРЮЛ
- свидетельство о постановке на учет юридического лица в налоговом органе
- свидетельство о государственной регистрации юридического лица
- копия паспорта генерального директора.

3.3. Оплата за наличный расчет.

Оплата за наличный расчет возможна на складе ООО «УРТ» или непосредственно при получении шин на этапе ЧР.

4. Адрес склада Поставщика и контакты.

115142, г. Москва, ул. Речников, д.29, стр. 5

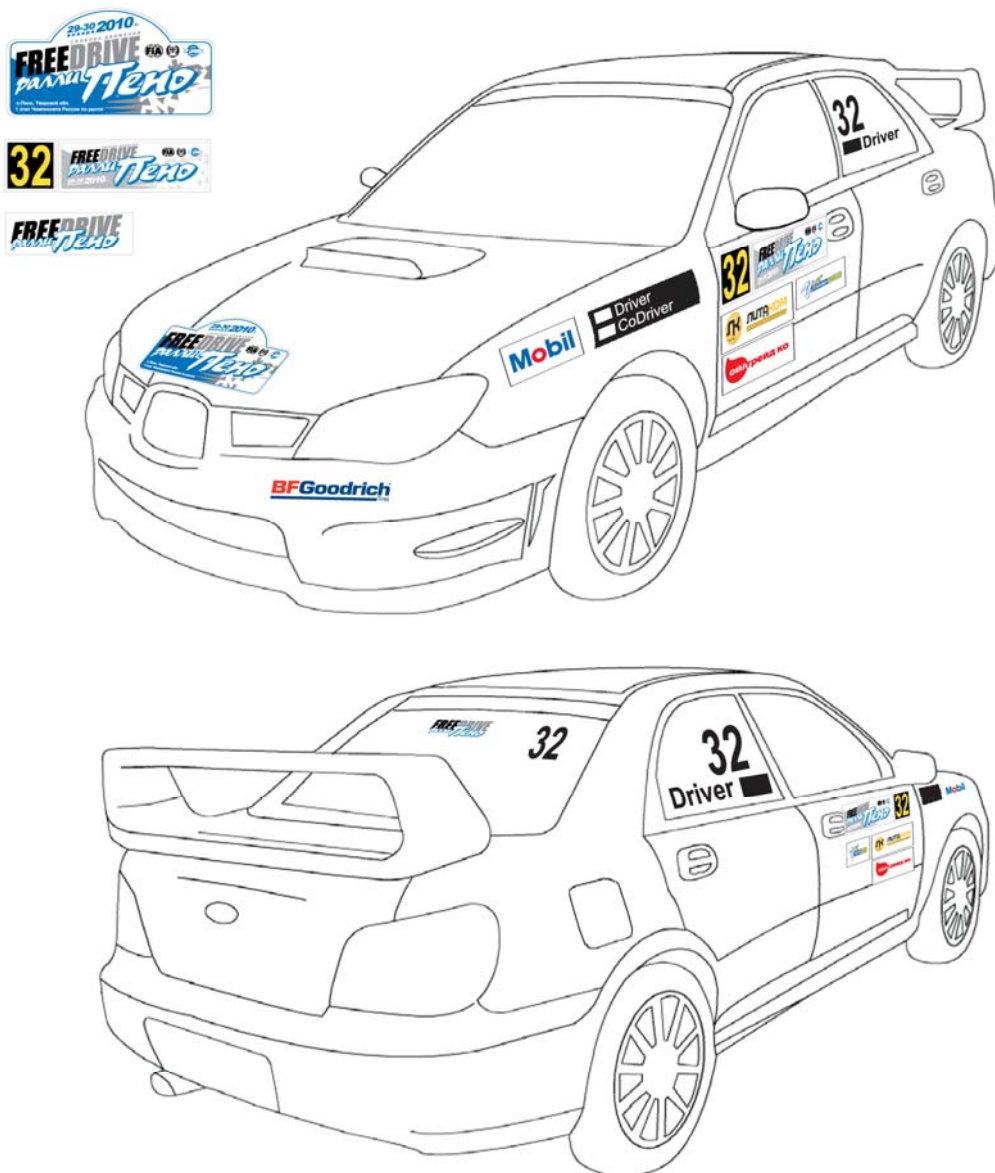
Контактные лица:

Кирсанов Денис, тел. 258-98-00 доб. 55-97, e-mail: kirsanov.d@uservice.ru

Брусникин Андрей, тел. 258-98-00 доб. 55-63, e-mail: csr@uservice.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



- 2 места (с каждой стороны) 35x17 см на передних дверях



- 1 место (с каждой стороны) 30x15 см на передних дверях



- 1 место (с каждой стороны) 30x15 см на передних крыльях



- 1 место (с каждой стороны) 30x15 см на переднем бампере



ПРИЛОЖЕНИЕ 6

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/10				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие на установленном месте идентификационной карты	КСК		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.4	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.5	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение			20%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение	КСК		
5.2.4	Невыполнение требований к автомобилю и экипировке при проведении тестового участка	Организатор (отказ в старте на ТУ)		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.3.6				



1-й Этап Открытого Чемпионата России по ралли 2010 года
 1-й Этап Трофея РАФ по ралли 2010 года
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/10				
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление карнета на пункте контроля	КСК		
5.5.4	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.5	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в карнете записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в карнете записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.2	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.3	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.5	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.6	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	



ПРИЛОЖЕНИЕ 7



FreeDRIVE ралли ПЕНО-2010



ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА / ENTRY FORM

--	--

Заполняется организатором: Класс Ст. номер

УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ) ENTRANT		1-й ВОДИТЕЛЬ FIRST DRIVER		2-й ВОДИТЕЛЬ CO - DRIVER	
Название/фамилия, имя Entrant Name		Фамилия, имя Name			
Город, страна City/County of location		Город, страна City/County of location			
№ телефона для связи Telephone No.		Дата рождения Date of birth			
№ факса Fax No.		Гражданство Nationality			
Адрес электронной почты E-mail address		№ мобильного тел. Mobile Tel. No.			
№ лицензии Участника Competitions license No.		№ лицензии Водителя Driving license No.			
Выдана НАФ Issuing ASN		Выдана НАФ Issuing ASN			
Команда Team Name		Приоритет Priority			
Адрес для контактов Address for correspondence					
ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ / DETAILS OF THE CAR					
Марка Make		Объем двигателя C.C.			
Модель Model		Группа / Класс Group / Class			
Год выпуска Year of manufacture		№ омологации Homologation No.			
Реклама организатора (Да/Нет) Organizers' advertising accepted (Yes/No)		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором) Entry fee (organizers' use only)			
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ (три лучших результата 1-го водителя за предыдущие 12 месяцев) SEEDING INFORMATION (three highest results for 1 st driver for previous year)					
Год Year	Соревнование Event	Автомобиль Car	Группа Group	Место в «абсолюте» O/A Position	Место в классе Class Position

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ / DECLARATION OF INDEMNITY
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ / ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

By my signature I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.

Печать ASN * ASN Stamp *	Подпись Участника (Заявителя) Signature of Entrant	Подпись 1-го Водителя Signature of 1st. driver	Подпись 2-го Водителя Signature of Co-driver
-----------------------------	--	---	---

*Or letter from the entrant's ASN authorizing and approving the entry (only for foreign entrant's).

*Или письмо-поручительство от ASN участника с одобрением участия (только для иностранных участников)

Date Дата	
--------------	--



ПРИЛОЖЕНИЕ 8

ФОРМА РЕГИСТРАЦИИ АВТОТРАНСПОРТА

ФОРМА РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТА			
Участник		1-ый водитель	
		ст. №	
СПОРТИВНЫЙ АВТОМОБИЛЬ			
марка	модель	гос.номер	цвет
ОСАГО:	полис ВВВ №	срок действия	
страховая компания:			
АВТОМОБИЛЬ ОЗНАКОМЛЕНИЯ			
марка	модель	гос.номер	цвет
ОСАГО:	полис ВВВ №	срок действия	
страховая компания:			
АВТОМОБИЛЬ СЕРВИСА 1			
марка	модель	гос.номер	цвет
длина (м)	ширина (м)	высота (м)	
АВТОМОБИЛЬ СЕРВИСА 2			
марка	модель	гос.номер	цвет
длина (м)	ширина (м)	высота (м)	
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ			
марка	модель	гос.номер	цвет

подпись

" _____ " _____ 2010
